

ECO GP DE ROUSSILLON (FRANCE)

RÈGLES ET RÈGLEMENTS

// PLANNING //

28.05.2023 (Dimanche)

- 10:00** Parade de véhicules électriques dans le centre de Perpignan (organisée par Roue Libre, Lame 66, Tesla Club Occitanie)
- 11:00** Début des inscriptions au Palais des Congrès ou au Club Automobile Roussillon
- 14:00** Inspection technique des voitures
- 15:30** Fin des inscriptions
- 16:00** **Briefing au Palais des Congrès**
- 18:00** Alignement au départ – photo de l'odomètre
- 19:00** **START de la 1ère manche de 5 heures**
- 00:00** FIN de la 1ère manche – Parc fermé – Photo de l'odomètre et de la batterie

29.05.2023 (Lundi)

- 06:15** Alignement au départ dans l'ordre du classement – Photo de l'odomètre et de la batterie
- 07:00** **START de la 2ème manche de 3 heures**
- 10:00** FIN de l'ecoGP – Parc fermé – Photo de l'odomètre et de la batterie
- 10:15** Réunion / échanges entre les équipes
- 11:00** Calcul du classement
- 11:30** Cérémonie de remise des prix
- 12:30** Déjeuner de départ (inscription préalable requise)

ecoGP est heureux de revenir en France après notre première en 2019 à Alès, avec l'événement RIVE.

Perpignan propose maintenant un grand événement de mobilité : « ROUE LIBRE », avec de nombreuses activités différentes, avec l'émotion des concurrents de conduire dans le centre-ville et le top est que les rues seront fermées pour l'ecoGP!

Pour la première fois de l'histoire de l'ecoGP, nous sommes en plein centre-ville !

Venez vivre la sensation de la Formule E sur le circuit du Grand Prix traditionnel de 1946 à 1949 (Circuit des Platanes).

// RÈGLES GÉNÉRALES //

Seuls les **véhicules 100% électriques** sont autorisés à participer.

Il s'agit de la première compétition de la saison 2023.

Ce défi fait partie du classement international de l'Eco Grand Prix, vous collecterez donc des points ecoGP ajoutés à votre total.

Le défi consiste à parcourir le plus grand nombre de tours possible, dans une durée de 8 heures, y compris les recharges.

La longueur d'un tour est d'environ 2,5 km.

Chaque équipe doit s'inscrire une voiture et au minimum un pilote et confirmer l'inscription en payant les frais avant le 25 mai 2023.

Le capitaine et les pilotes doivent assister à la session de briefing le 28 mai 2023 à 16h.

Le casque est obligatoire pour le conducteur.

Les conducteurs peuvent changer à tout moment et aussi souvent qu'ils le souhaitent. Une seule personne peut être dans la voiture, lors du challenge.

Les voitures doivent démarrer avec une capacité de batterie maximale de 50 kWh, ou à 100 % (si la capacité de la batterie est inférieure à 50 kWh).

La recharge peut être effectuée à tout moment et aussi souvent que l'équipe le décide.

Points de charge : 11 kW sur la prise triphasée rouge.

Si vous n'avez pas l'adaptateur approprié avec vous, chaque équipe doit en louer ou en acheter un.

Certaines règles peuvent changer en fonction des conditions météorologiques et autres conditions décidées par les autorités ou l'organisateur Roue Libre.

Les règles finales, pour tous les participants, seront publiées le 28 mai 2023.

Signaux de sécurité

Phase / drapeau rouge : arrêt de la course pour des raisons de sécurité graves

Phase / drapeau jaune : les voitures doivent ralentir pour d'autres raisons de sécurité

La vitesse maximale dans la voie des stands est de 20 km/h, la dépasser déclenchera des pénalités.

Session de briefing

- Les participants seront informés par l'initiateur de l'EcoGP, Rafael de Mestre - simultanément traduit en français par Camelia Rusu (ecoGP France Country Manager).
- Les règles seront détaillées dans la présentation
- Les équipes peuvent poser des questions pour clarification

Défis internationaux 100% VE

Eco Grand Prix vise à inciter les gens à utiliser des voitures électriques. Nous attendons de toutes les équipes et de tous les conducteurs qu'ils respectent les règles générales et locales, en s'aidant mutuellement pour s'amuser et faire un événement génial pour tous

// INSCRIPTION & CONDUITE //

Seuls les pilotes accrédités sont autorisés à conduire lors du challenge ecoGP.

Les voitures doivent démarrer avec une capacité de batterie maximale de 50 kWh.

Veuillez noter : Nous ne calculons pas la dégradation de la batterie. La valeur spécifiée dans les documents de la voiture est prise en compte.

Dépasser :

- dans la voie des stands est interdit
- pendant les phases jaunes ou rouges est interdit
- la voiture de sécurité est strictement interdit lorsque les feux d'avertissement clignotent
- est autorisé sur les portions du circuit aménagé où il y a double voie

Pénalités :

- dépasser la vitesse de 20 km/h dans la voie des stands entraînent des arrêts de pénalité décidés par des commissaires indépendants (en minutes).
- les voitures tombant en panne de batterie et ne pouvant pas atteindre la ligne d'arrivée = 5 tours de pénalité.
- le démarrage avec une batterie chargée de plus de 50 kW conduit à une soustraction de 2 tours par kW. Par exemple, une batterie de 60 kW chargée = moins 20 tours
- le non-respect des pénalités indiquée par l'orga ecoGP à une équipe, pourront entraîner des pénalités plus sévères jusqu'à la disqualification
- les organisateurs d'ecoGP appliqueront les pénalités pendant toute la durée des 8heures. Celle-ci seront communiquées pour le classement final

Pilotes & voiture :

L'inscription finale pour la sécurité est obligatoire sur place à l'Automobile Club du Roussillon ou au

Palais des Congrès :

- les pilotes doivent présenter leur permis de conduire et signer la décharge de responsabilité.
- un pilote par équipe doit présenter son casque ou celui de l'équipe au bureau d'inscription de l'ecoGP.
- les papiers de la voiture sont vérifiés en termes de capacité de batterie.

Ensuite, chaque pilote recevra le bracelet permettant de conduire en tant que participant officiel de l'ecoGP.

Un membre de notre équipe ecoGP donnera les plaques d'immatriculation ecoGP pour la voiture participante, les autocollants et tout ce qui est nécessaire pour accéder au paddock (parc fermé).

Seules les équipes ayant assisté à la séance d'information seront autorisées à commencer.

Les pilotes peuvent être changés à tout moment et aussi souvent que souhaité.

En cas d'immobilisation d'une voiture ou de panne de batterie, le défi peut être interrompu (drapeau rouge) jusqu'à ce que la voiture soit remorquée hors de la piste.

// INSPECTION TECHNIQUE //

Tous les types de voitures 100% électriques sont autorisés à démarrer.

L'inspection sera effectuée par les "Pit Bulls ecoGP", les membres de l'équipe d'organisation veillant à la conformité des règles.

Après l'inscription pour la sécurité, vous devez conduire votre voiture jusqu'au parc fermée pour passer l'inspection technique où vous pouvez faire monter certains éléments techniques.

Les voitures doivent être au paddock/parc fermée le 28 mai 2023 entre 14h00 et 15h30.

Les propriétaires de voitures doivent permettre aux « Pit Bulls ecoGP » de coller les autocollants

des sponsors sur la voiture du participant (après l'événement, les propriétaires peuvent les garder ou les enlever).

Si nécessaire, le propriétaire de la voiture doit donner accès à un Pit Bull pour monter des lumières, des caméras ou tout autre équipement technique nécessaire pour effectuer la compétition ou tester la recharge.

Les voitures qui ne seront pas là à l'heure risquent d'être disqualifiées.

Les propriétaires qui n'autorisent pas l'accès aux Pit Bulls pour vérifier ou monter l'équipement nécessaire ne seront pas autorisés à démarrer.

// COMMENT GAGNER //

PARCOURIR autant de tours que possible en 8 heures, y compris la/les recharge(s) !

Éviter les pénalités !

Chaque catégorie de voitures établira son propre record, donc la BMW i3 rivalisera avec la BMW i3, la Renault ZOE avec la Renault ZOE, la Tesla 3 avec la Tesla 3 ... Tous les modèles de voitures participant établiront un record à battre la prochaine fois.

Une autre façon de gagner est de consulter la liste des participants, de choisir un modèle de voiture que personne n'a et de participer. Si votre voiture est la seule, vous gagnerez automatiquement dans votre catégorie, mais vous devriez veiller à parcourir le plus de tours possible, car vous ne voudriez pas que votre record soit facilement battu l'année prochaine.

Et puis commence l'aventure... une stratégie d'équipe parfaite, une stratégie de recharge flexible s'adaptant aux conditions météorologiques, au chauffage, à la climatisation, de nombreux facteurs qui peuvent rendre certains tours plus productifs.

Comme vous pouvez le voir à la télévision sur plusieurs chaînes telles que ZDF, NTV ou MDR, www.youtube.com/watch?v=6sGw8W-wtjg, ceux qui conduisaient plus vite que 80 km/h ont perdu la compétition, donc une allure économe en énergie fera le vainqueur.

// PARKING //

Seules les voitures participant à l'événement sont autorisées à se garer dans la voie des stands (même la nuit).

Les invités et les médias doivent utiliser les parkings publics de la ville de Perpignan et les zones de stationnement.

// CHARGEMENT //

La capacité de chargement est de 11 kW et il y a un nombre limité de prises disponibles. Il n'y a pas de prise dédiée.

Les voitures participantes auront accès à un nombre limité de prises CEE 16A dans la voie des stands, qui seront partagées selon la règle du premier arrivé, premier servi. En cas de file d'attente, vous devrez débrancher après une heure.

Certaines voitures ont besoin d'un adaptateur pour pouvoir charger à 11 kW.

Des voitures comme les Tesla ont le câble de charge CEE 16A nécessaire à bord. Veuillez prendre soin d'apporter vos propres chargeurs et adaptateurs pour pouvoir charger ou les louer. Le chargeur mobile NRG kick <http://www.nrgkick.com> peut être branché sur des prises 32 ou 16A (avec adaptateur) et possède une fiche Type 2 pour les voitures électriques.

Pour les voitures à charge monophasée AC, il est recommandé d'apporter des convertisseurs AC/DC disponibles à la location sur <https://shop.ecograndprix.com/collections/ev-charging>

Aucun système de chauffage ou de refroidissement externe ne peut être placé dans la voiture pendant la compétition. La règle doit être comprise de telle sorte qu'aucun système supplémentaire, même alimenté par batterie, n'est autorisé dans la voiture. La seule exception concerne les batteries externes attachées aux caméras vidéo ou aux smartphones.

// ACCESS //

Les participants et les équipes recevront des bracelets ecoGP.

Médias : Les médias recevront un bracelet d'accréditation média. Ils doivent rejoindre la réunion d'information pour obtenir les instructions avant d'obtenir l'autorisation de filmer ou de prendre des photos. La même règle s'applique aux Youtubers.

// Informations supplémentaires pour l'hébergement à Perpignan //

27-28-29 mai 2023

Les participants peuvent bénéficier d'une réduction de 10% dans les hôtels suivants en utilisant le code promotionnel "ROUE LIBRE" pour les réservations par téléphone ou par e-mail (pas en ligne) :

- Mercure Perpignan Centre
- Ibis Style Canet en Roussillon
- B&B Polygone Nord
- Campanile Perpignan Aéroport
- Kyriad Direct Perpignan Nord
- Première Classe Perpignan Nord