

# ECO GRAND PRIX TRANSILVANIA MOTOR RING COMPETIȚIE DE ANDURANȚĂ DE 24H REGULAMENT

## // PROGRAM //

### 01.07.2022

- 10:00** Briefing-ul echipei de organizare ecoGP
- 19:00** Accesul oficial al participanților și expozanților
- 19:00** Start pentru amenajarea circuitului
- 20:00** Briefing-ul echipelor
- 21:00** Înregistrarea echipelor

### 02.07.2022 - Padoc

- 08:00** Deschiderea porților pentru public
- 08:00** Întrunirea tuturor echipelor participante la Slalom la linia de start la padoc
- 09:00** Startul cursei de Slalom
- 12:00** Finalul cursei de Slalom pentru participanții ecoGP
- 13:00** Startul cursei de Slalom pentru orice doritor
- 18:00** Finalul cursei de Slalom
- 19:00** Ceremonia de premiere a câștigătorilor din cadrul cursei de Slalom

### 02.07.2022 - Zona Pit Lane

- 06:00** Expozanții încep amenajarea spațiului
- 10:00** Inspecția tehnică a grupului 1 (echipe care nu au participat la slalom)
- 13:00** Briefing târziu (pentru un cost adițional de 25 Euro)
- 13:00** Inspecția tehnică a grupului 1
- 15:00** Alinierea conform calificării
- 16:00** Startul cursei de anduranță Eco Grand Prix

### 03.07.2022 - Zona Pit Lane

- 16:00** Finalul cursei de anduranță Eco Grand Prix
- 17:00** Ceremonia de premiere
- 18:00** Închiderea circuitului
- 21:00** Cina cu echipa de organizare a seriei Eco Grand Prix (opțional)

## // CUM SĂ CÂȘTIGI //

Provocarea echipelor este să obțină un număr cât mai mare de lap-uri având la dispoziție priză de doar 11 kW – așa cum au majoritatea circuitelor. Fiecare mașină va concura în propria categorie. Adică, BMW i3 va concura cu un BMW i3, eGolf vs eGolf, Kia Soul E vs Kia Soul E, Tesla Model S vs Tesla Model S, Tesla Model x vs Tesla Model x ș.a.

De obicei, cea mai ușoară metodă de a câștiga este să verificați lista de participanți, să concurați cu o mașină care nu se regăsește în listă și să câștigați la categoria aleasă. Dacă mașina dvs este unică, atunci veți câștiga automat la categoria respectivă, dar trebuie să aveți grijă să faceți cât mai multe lap-uri posibile, pentru a seta un record, pe care nimeni să nu-l poată bate la ediția următoare.

Recomandăm echipelor să încarce la puterea maximă disponibilă pentru mașină. Dacă nu aveți un adaptor cu dvs, trebuie să închiriați sau să cumpărați unul. După toate acestea, încep cele mai emoționante momente: strategia perfectă a echipei, flexibilitatea staționării pentru a încărca în funcție de prognoza meteo, încălzire, răcire și alți factori care influențează numărul de lap-uri.

Mașinile încep de la start cu bateria încărcată la 100%, numărând suma lap-urilor conduse în 24 de ore. Excesul de viteză în Pit Lane va duce la oprire în zona de penalizare. Punctele de penalizare în ultima oră de cursă nu sunt recomandate, deoarece se va scădea din numărul de lap-uri.

Mașinilor rămase fără baterie li se va scădea un lap dacă nu ajung la linia de finish, chiar dacă au condus 24 de ore. Tractarea mașinii este permisă doar atunci când organizatorii declară respectivul autoturism lipsit de baterie. Tractarea fără autorizație din partea echipei de control Eco Grand Prix va conduce la pierderea a 50% din lap-urile conduse.

Această competiție intră în clasamentul Eco Grand Prix internațional și național, astfel încât veți colecta puncta ecoGP care vor fi adăugate la suma totală de puncte adunate.

Datorită noilor sisteme dezvoltate de partenerii noștri TRON IT Consulting (care oferă în chirie acest sistem și pentru alte evenimente) vom putea să urmărim viteza în direct și să monitorizăm lap-urile în orice colț al lumii.

Competițiile Eco Grand Prix au ca scop să convingă oamenii să cumpere mașini electrice, demonstrând autonomia mare pe care acestea o au chiar și în condiții de urcare în zone montane. Ne așteptăm ca toate echipele și piloții să respecte acest obiectiv înalt, ajutându-se reciproc în crearea unui event minunat pentru toți.

## // PARCAREA //

Veți găsi zona de parcare marcată cu următoarele semne: **P**. Lângă această zonă va fi o expoziție de mașini electrice care va putea fi vizitată și mașinile vor putea fi testate. Parcarea este gratuită. În cazul în care doriți să veniți cu o rulotă sau caravana, trebuie să anunțați organizatorii din timp. Costul pentru parcare caravanei este de 25 de Euro. Puterea de 220V este inclusă în acest preț. Instructorul din fața porții vă va indica unde să parcați și nu va lăsa mașinile hibride sau cu benzină să intre în zona verde.

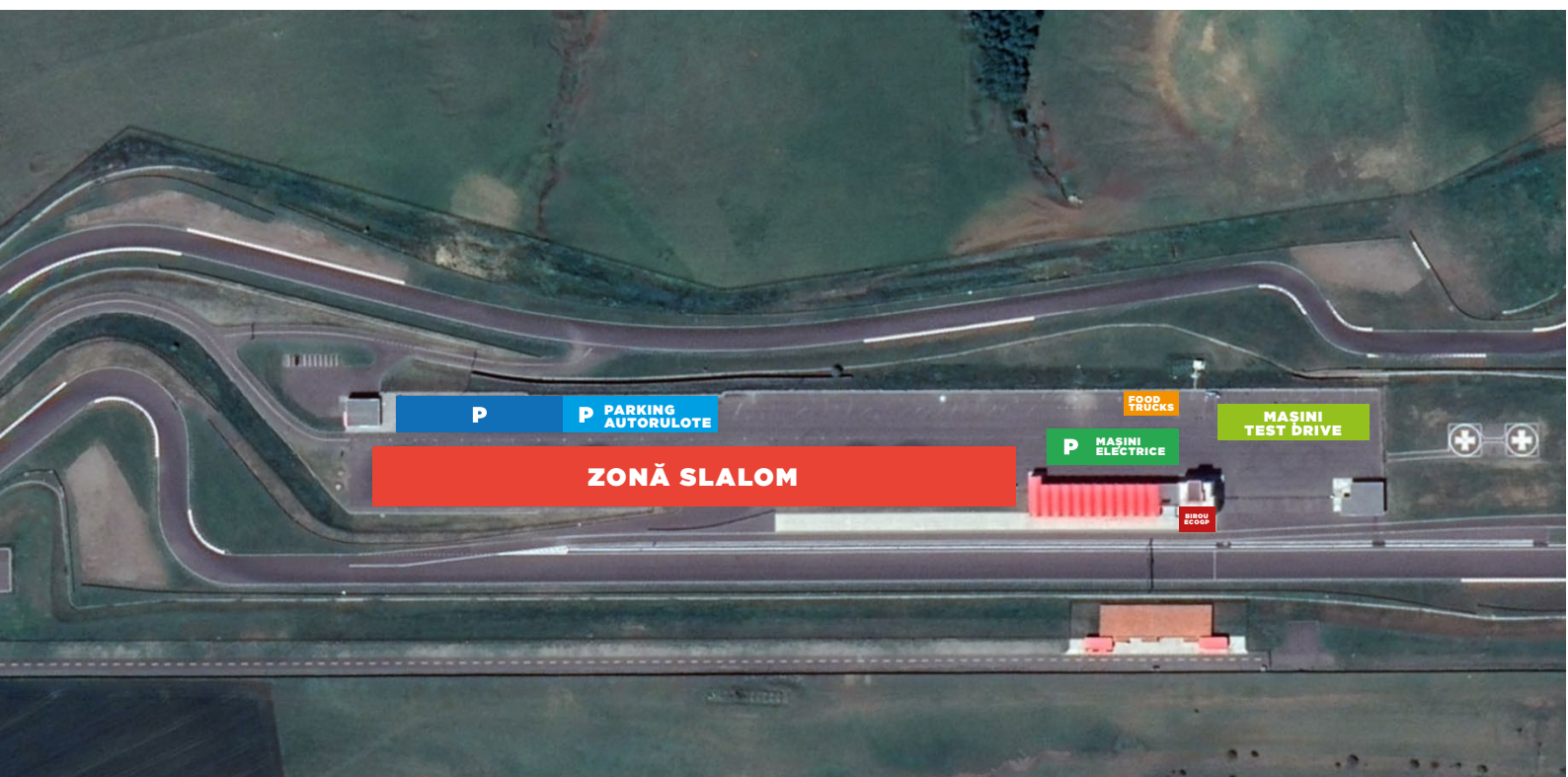
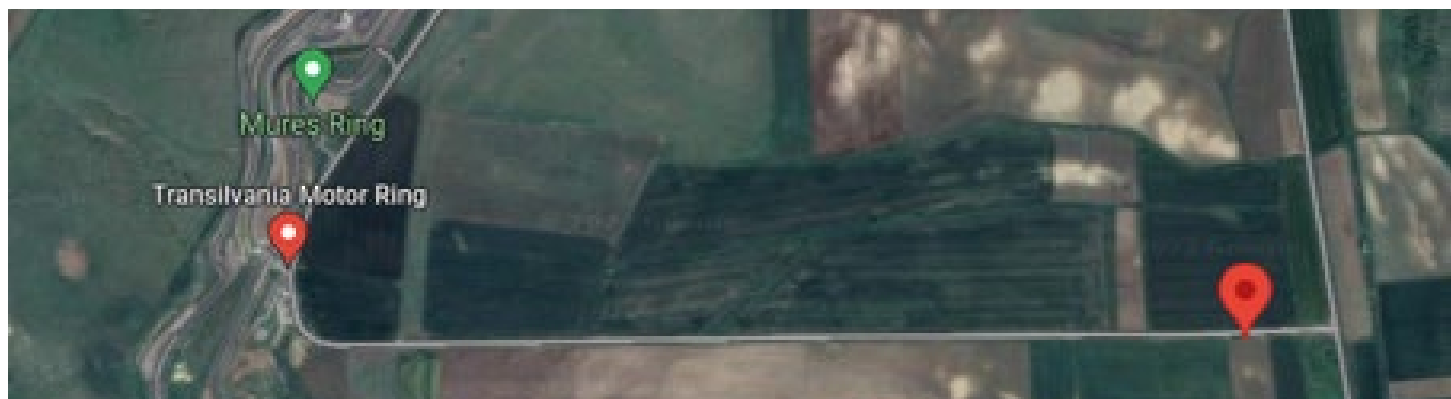
Mașinile cu benzină vor fi parcate lângă indicatorul albastru: **P**. Va fi disponibilă o stație de

încărcare de urgență de tip 2 de 11 kW pentru oaspeții cu 0% baterie. Recomandăm tuturor vehiculelor electrice să-și încarce mașinile la 80% la stațiile de încărcare din apropiere (verificați pe [www.electromaps.com](http://www.electromaps.com)) înainte de a veni.

Mașinile participante la cursa de anduranță nu au dreptul să părăsească circuitul până la sfârșitul competiției. Participanții la slalom pot părăsi circuitul oricând.

## // ACCES //

Pentru a ajunge la Transilvania Motor Ring este recomandat să nu urmați sistemul de navigație. Utilizați coordonatele 46.428542, 24.442752 pentru a ajunge la intrare și urmați drumul.



Biroul Eco Grand Prix va fi la pit lane. Nu veți putea intra în zona pit lane cu mașina, fără a fi înregistrat ca echipă. Oricine va avea acces pe jos la zona vizitatorilor. Intrarea pentru expozanți, vizitatori, fani sau membrii echipei este gratuită. Doar șoferii înregistrați cu brățări speciale vor avea voie să circule cu mașinile participante și doar oaspeții înregistrați cu brățări speciale vor putea testa mașinile.

Presa trebuie să vină la biroul ecoGP pentru înregistrare și vor primi link pentru a descărca

gratuit materiale. Este strict interzis pentru oricine să intre în pit lane sau în zona de încărcare de lângă mașinile participante, chiar și în pauze sau după competiție. În timpul competiției invitații nu au dreptul să treacă barierele indicate. În timpul competiției de slalom numărul maxim de persoane permis în mașina unei echipe este de unul sau două.

Casca este obligatorie și nu se poate închiria la circuit.

## // ÎNCĂRCARE //

Mașinile participante la competiție vor avea acces la prize AC trifazice, unde încărcarea în curent alternativ este de maximum 11 kW. Trebuie să aduceți propriile adaptoare cu dvs.

În cazul în care doriți să încărcați la o stație DC, trebuie să aduceți propriul echipament care poate fi conectat la o priză de tip AC de 11 kW. În cazul în care există mai multe mașini decât prize disponibile, va fi aplicată regula „primul venit, primul servit”, cu un rând unic pentru toate prizele de încărcare. Personalul de circuit va instrui șoferii unde să meargă. Nu veți putea rezerva un loc în rând, doar o mașină care așteaptă în rând are dreptul să încarce.

În cazul în care distrugeți o priză folosind un echipament special, va trebui să plătiți pentru daune sau serviciile tehnicianului care va veni să repare priza.

Nu este permisă instalarea unui sistem extern de încălzire sau răcire în mașină pe toată durata competiției. Regula este că nici un sistem suplimentar, chiar dacă ar fi alimentat de baterie, nu este permis să fie în mașină. Unica excepție sunt bateriile externe atașate camerelor video sau smartphone-urilor.

## // CONDUCEREA MAȘINII ELECTRICE //

Șoferii (minim 3 per echipă) trebuie să respecte regulile de odihnă. Un șofer are dreptul să conducă maximum 4 ore și trebuie să se odihnească minimum același interval de timp cât a condus, înainte de a obține autorizația de repornire. Acest lucru este controlat de sistemul nostru de urmărire și de personalul de circuit. Fiecare șofer poate conduce maximum 8 ore. Orele includ timpul de așteptare de la înregistrare până la începerea cursei. Înainte de a începe, trebuie să faceți check-in cu RFID și din acest moment timpul se numără automat de către sistem până când acesta face check-out. Șoferii se pot schimba de câte ori doresc.

Nerespectarea timpului de odihnă va fi penalizată cu timp de așteptare, scădere de lap-uri sau descalificarea echipei în cazuri extreme. Trebuie să respectați regulile de circulație, deoarece excesul de viteză duce la penalități. Viteza maximă

permisă în zona parcării și la pit lane este de 20 km/h.

Sistemul integrat va verifica viteza la fiecare două secunde și va calcula automat timpul de penalizare. Excesul de viteză în zona de pit lane va fi penalizat.

Nerespectarea penalităților duce la penalități mai mari și la descalificare.

Așadar, va trebui să te gândești bine când să depășești și dacă merită depășirea. Atunci când ecoGP Safety Car (cu lumină galben intermitent) se află pe circuit, aceasta nu poate fi depășită în niciun caz.

## // INSPECȚIA TEHNICĂ //

Mașinile electrice standard 100% nemodificate au dreptul să pornească în clasa standard. Mașinile modificate concurează în propria lor categorie. Stewarzii ecoGP definesc ce înseamnă "modificat" în accepțiunea ecoGP.

Inspecția va fi făcută de Eco Grand Prix Pit Bulls – membrii echipei de organizare, care vor atrage atenția la respectarea regulilor. Dacă este necesar, proprietarul trebuie să dea acces unui Pit Bull pentru a monta lumini, camera sau alte echipamente tehnice necesare pentru a testa încărcarea.

Mașinile trebuie să fie la padoc urmând programul descris. Mașinile care nu ajung la timp riscă să fie descalificate.

Proprietarii mașinilor trebuie să permită lipirea autocolantelor de la sponsori. După eveniment, proprietarii mașinilor le pot păstra sau le pot demonta singuri. Șoferii care nu permit accesul pentru a verifica sau a monta echipamentul necesar, nu vor primi autorizația pentru a începe competiția.

## // GENERAL //

În sesiunea de briefing, toți participanții vor fi instruiți de inițiatorul ecoGP, Rafael de Mestre. Aceștia vor putea pune întrebări și vor primi o prezentare în care regulile vor fi scrise în detaliu. Unele reguli se pot schimba în funcție de vreme și alte condiții, astfel încât regulile finale scrise și predate în ziua briefing-ului vor fi convenite cu toți participanții.

Fiecare membru al echipelor ecoGP de anduranță acceptă că toate mașinile participante sunt competitori valizi.